

Geschichte der Ötscherlift-Gesellschaft m.b.H & Cie Kommanditgesellschaft

- 1962 Gründung der Gesellschaft
- 1963 Eröffnung des 1er-Sessellift „Gr. Ötscher“ nur Sommerbetrieb
- 1966 Eröffnung Schlepplift „Hüttenkogel“, Pistenbau Gr. Ötscherpiste, Aufnahme Winterbetrieb
- 1968 Erschließung des Skigebietes mit Doppelsessellift „Eibenkogel“ und Schlepplift „Kälberhalt“, Pistenbau Eibenkogel
- 1969 Erweiterung des Skigebietes mit dem Schlepplift „Kl. Ötscher“, Bau der Kl. Ötscherpiste
- 1971 Eröffnung vom Verbindungslift Schlepplift „Fuchswald 1“, Bau der Fuchswaldpiste
- 1973 Eröffnung vom Schlepplift „Fuchswald 2“
- 1976 Eröffnung Schlepplift „Kurvenlift“ auf den Kl. Ötscher, Erweiterung der Kl. Ötscherpiste
- 1976 Bau Traumschlagpiste
- 1983 Bau Distelpiste
- 1984 Umbau vom Doppelsessellift „Eibenkogel“ auf 3er-Sessellift
- 1994 Errichtung der Beschneiungsanlage mit Speicherteich und 8 Schneerzeuger, Errichtung einer Halfpipe bei der Kl. Ötscherpiste
Stillegung vom Schlepplift „Hüttenkogel“
- 1995 Umbau vom 1-Sessellift „Gr. Ötscher“ auf Doppelsessellift
- 1996 Abtragung vom Schlepplift „Hüttenkogel“, Pistenbau Riffelsattel
- 2000 Übernahme des Unternehmens nach Insolvenz durch die Schröcksnadelgruppe „Vereinigte Bergbahnen“
- 2004 Abriss der Schlepplifte „Kl. Ötscher“ und „Kurvenlift“, Eröffnung der 4 Sesselbahn „Ötscherbahn“, Planierung der Halfpipe
- 2005 Erweiterung der Beschneiung auf 30 Schneerzeuger
- 2004-2006 Erweiterung der Distelpiste
- 2006 Abriss der 3er Sesselbahn „Eibenkogel“, Eröffnung der 4er Sesselbahn „Eibenkogel“ und dem SB Restaurant Ötschertreff
- 2009 Bau Funpark beim Kälberhalt
- 2013 Umgründung in Ötscherlift-Gesellschaft m.b.H.